

ДЕЛИ—ОРМАНСКИ

КУРИЕРЪ

Седмичен вестник за обществен живот, наука и информация.
Излиза всяка сбота

АБОНАМЕНТЪ
За година 50 лева; за 6 месеци—30 лева.
Един брой—един лев
ОБЯВЛЕНИЯ:
Годишни—40 л.; Венчани—50 лева; Търговски—1.50 кв. см.; Приставски—1 л. дума

Редактира комитетъ

Гавраилъ Юрдановъ

СЛЕДЪ ИЗБОРН

Кому не бѣше известно съ какъвъ рискъ можеше да се отиде до гара Каспичанъ — а особено да се мине „Ак-гедикъ“ до гарата? Колата отъ и за Н. пазаръ предпочитаха да минатъ презъ нивитъ отколкото по шосето. Спомнямъ си, какъ при едно пътуване до гара Каспичанъ съ кола презъ 1925 год. заедно съ единъ мой съгражданин-либералъ, напоследък кандидатъ за окръженъ съветникъ ме иронизираше че ний сговориститъ не сме били дѣлови хора. И азъ трѣбаше мълкомъ да пренеса това, но пъкъ отъ друга страна да се амбицирамъ и да действамъ предъ надлежитъ фактори, не само за малки поправки, а изобщо за единъ основенъ ремонтъ какъвто и стана не само до Нови-пазаръ, но и до границата на Варненски окръгъ включая и презъ града; даже и площада средъ пазаря Тоя площадъ се построи отъ общината, но това просто й се наложи и то диктаторски отъ по виши фактори, предъ които дѣйствахъ настойчиво.

Но следъ всичко това следва ли, и трѣба ли да кажемъ, че сме завършили или удовлетворили всички нужди отъ пѣтица въ нашата околия? Очевидно — не! И въ това направление остава много да се работи не само отъ напѣти приемници отъ сговора, но даже и отъ партията на моя съгражданин-либералъ, въ когото не се съмнявамъ, че съ своята обществ. дѣйностъ ще доплати много съществени нужди въ града и околията.

Какво бѣше положението на пѣтицата до 1923 година, какво се направи, казахъ. Но що не можахме да завършимъ и да доизкараме, което ще следва да се подеме по систематиченъ редъ за осъществяване на директни връзки съ окол. центъръ или износния пунктъ гара Каспичанъ, ще кажа по-долу.

Изветенъ фактъ за всички е, че на северъ отъ линията Русе-Варна, никаде нѣма износни пунктове освенъ дветъ гари—Шейтанджикъ и Каспичанъ. Тука му е мѣстото и случая да констатирамъ и подкрепя мисълта си за същественъ егоизъмъ на централната околия, респективно Шуменъ, Какъ безсистемно и изкуствено се разпокъса нашата околия и се насочва изкуствено къмъ Шуменъ, като се изолиратъ Н.Пазаръ и Каспичанъ. Строи се шосето К. Бохчаларъ—Б. Бохчаларъ, —Кусъ, —Язла, —Кулаково, —Са-

кар-Тепе, —Крива-река, —Войвода, —Текеръ, —Козлуджа, —Ова Сюютлю, —Текеръ и презъ Индже—Макакъ за Шуменъ, когато всички гореказани села, изключая последнитъ двѣ, и административно и икономически сж тесно свързани съ Н.Пазаръ и Каспичанъ. Далечъ сѣмъ отъ мисълта, че тѣ не бѣга да сж свързани съ окръга, но това още не значи, че трѣбва да бждатъ изолирани и отъ преки съобщения съ Н.Пазаръ—Каспичанъ. Второ едно, тоже тенденциозно трасе е успоредното на горното:

• Сенебир, —Становец, —Чаморли, —Калайджи, —Кжзжл-Кая, —Имрихор, пресича ж. п. линия и пресъ Индже—Макакъ отива за Шуменъ. Нека се запомни, че тия двѣ шосета вървятъ успоредно на разстояние отъ 5—10 клм. Това никаде не се среща освенъ въ Дели-Ормана, и никоя околия не е до толкова пренебрегвана и изолирана както Н. пазаръ. Ще сгрѣша, ако не констатирамъ този начинъ на дѣйствие и въ Прѣславска околия само че, въ по-малкъ размѣръ.

Сега да видимъ южната частъ на околията—състоянието на пѣтицата, за да констатираме и тамъ същата тенденция на изолация.

Селата Марковча и Косовча се насочватъ икономически въ Варненски окръгъ чрезъ Незна за Провадия. Обаче изкуствено сж насочени:

Косовча, —Марковча, —Кюлевча, —Мадара, пресичатъ централната линия и отиватъ съ десетки километри до Шуменъ! А гара Каспичанъ отстои на 5—6 километра е пазаръ за зърнени храни на горнитъ села, и тѣ я предпочитатъ и при най-неблагоприятни времена, защото тамъ намиратъ по-добра цена на хранитъ си.

Остава да видимъ дветъ останали общини Могилска и Еневска; първата отъ които е добръ насочена до гара Каспичанъ и при малки усилия съ едно отдѣляне отъ центра на тоя пътъ съ 5—6 километра може да се свърже съ Нови-пазаръ. Колкото се отнася до Еньовската община, тамъ въпоса стои малко по-друго-яче: тѣ сами сж си виновни затова, защото на времето сж се пресилили като сж изолирали 1 класното шосе Каспичанъ—Н. пазаръ—Варна което отстои на 2—3 клм. до Енево и сж се ангажирали да строятъ директно

шосе:—Енево, —Касичанъ съ десетина и по-вече клм. при най-неблагоприятни теренни условия, които ще напратъ много скъпъ такъвъ строежъ, който надвишава силитъ на едно село като Енево. Колкото и да желаха да прегнатъ съставнитъ на тая община: Тауш. Козлуджа и Гьоджеджи, тия последнитъ отказаха. Първото отъ тѣхъ съ 500—600 метра се присъедини къмъ държавното, а второто и безъ това е на самото шосе—по тоя начинъ по скоро уредиха съобщенията си съ Н. пазаръ и Каспичанъ, отколкото—Енево, което още за дълго врѣме не ще може да се свърже нито съ Нови-пазаръ, нито съ гара Каспичанъ. И това село да послужи за примеръ съ своитъ прибързани и мжно осъществими инициативи.

При така описанитъ дефекти на пѣтни съобщения въ Н. пазарска околия какво можахме да направимъ, какво направихме и какво следва да сенаправи? При най-възможни начини и безъ много общественни и държавни средства защото да искаме и да се стремимъ къмъ невъзможното, то значи нищо да не направимъ, или все едно да бездѣйствуваме. (Случая съ желѣзопѣтн. линия: Шейтанджикъ—Н. Пазар)

Първо, за да свържеме селата:

Бохчалари—Кус—Язла
Кулаково—Крива-река,
включително и село Войвода, ние дѣйствувахме да ги свържеме при най-близкъ пунктъ съ шосето
Нови пазаръ—Хжрсово.

Такова мѣсто се указа между селото Войвода и Дамаргьозъ което се прие, гласува и утвърди. Правото свързване: Войвода—Н. пазаръ презъ Хисара се указа невъзможно, едно че разстоянието голямо и второ, че минава презъ едно мъртво пространство, работа, която е вънъ отъ силитъ на Н. Пазаръ и второ, че тия именно сили следваше да бждатъ пласирани другаде кждето така сжщо бѣха необходими.

Второ наше дѣйствие бѣше да свържимъ втората линия:

Сенебир, —Становец —Чамурлу, —Калайджи, —Кжзжл-Кая—Довроклу, —Имрихоръ съ Нови-Пазаръ и Каспичанъ, а същевременно и първата линия надъ войвода съ гара Каспичанъ. И ние намарихме това за възможно и осъществимо чрезъ едно напречно шосе:

(Слѣдъ)

ПОЛЕЗНИ СЪВЕТИ

Ще се позволява, като специалистъ да каже неколко мисли, относящи се до пожарното дѣло. Плевенската катастрофа, струваща живота на 6 души, непременно е продуктъ на неподготвеността на града стѣщу пожарната стихия.

Нито минутка не се осъмнявамъ, че, ако в Плевенъ имаше добръ уредена пожарна команда, то и произшествието би имало другъ ликъ. Не ще разширявамъ мащаба на задачата си и ще разгледамъ въпроса за пожарното дѣло въ малките градове.

Имаме ли ние възможностъ съ наличните средства, които се намиратъ въ разпореждане на общината, да противостоим ни незначителенъ пожаръ?

Сигурно не!

Града се строи, а въ последньо време има постройки на няколко етажа.

Какви средства има въ града за борба съ пожара?

Има една пожарна помпа, но и тя е неизправна.

Впрочемъ, не ще бѣда разбранъ съ въпроса, що имаме, а ще каже какво трѣба да имаме:

1. Изправна помпа;
2. 5—6 2-5-3 метрова здрави тояги зивршващи накрая съ геги.
3. 5—6 пожарникарски брадаи.
4. 1—2 четиришипни котви на въжега
5. 1 стѣлба не по-малка отъ 5-6 метра
6. 0 метра запасенъ маркучъ (черво)
7. Не по-малко отъ 5-6 бризентови кофи
8. 1 постъ, 2 кирки, 2 лопатки и 2 бурета всѣког пълни съ вода и всѣкога готови за впрягане.

Всички тия предмети, безсателно необходими, сж изрезързани къмъ пожарната помпа.

За действия сж необходими 5—6 човека добре обучени да работятъ съ помпата и другите принадлежности, и да познватъ добре начина за потушаване на пожарите.

Абе

Декларация

Подписаниятъ Тодоръ Хр. Тодорозъ жителъ на село Текеръ, сега на гр. Нови-пазаръ, заявявамъ, че се отказвамъ отъ всѣкаква политическа партия.

гр. Нови-пазаръ, 6.XII.1925 г.

Тодоръ Хр. Тодорозъ

Хроника

ЮНАШКОТО дѣлужество кани всички свои членове и желаючи да се запишатъ за дѣйствителни или спомагателни, въ понеделникъ 13 того въ 6 часа следъ пладне, въ училищния салонъ на събрание.

ПРИСТИГНАЛИ сж материалитъ за постройка телефонната линия Кайкж—Абоба.

Тия дни почва функционирането на телефоннитъ постове Хърсово—Дживзел—Бешъ-тепе.

МИНИСТЕРСТВОТО на благоустройството е отпустило 250,000 лева за корекция на рѣката.

ШУМЕНСКИЯ Окръженъ управителъ си е подалъ оставката. На мѣсто му е назначенъ запасния полковникъ АКРАБОВЪ отъ София.

СПОРЕДЪ новия проектъ за кооперациитъ, закона се изменява приблизително въ следнитъ насоки:

Целитъ на кооперациитъ ще бѣдатъ само стопански. Чисто културни кооперации или такива съ партивенъ характеръ не ще се допускатъ. За работитъ на кооперациитъ ще отгозарятъ управителния и контролния сжвети, а не директори или длѣжностни лица. Уставитъ на кооперациитъ ще се утвърждаватъ първо

отъ вишния кооперативенъ сжвѣтъ, а после отъ сжда.

ЛИХВИТЪ споредъ новия законопроектъ ще бѣдатъ 15 на сто годишно.

Никакви суми не ще могатъ да се взематъ по-вече отъ 15 на сто подъ каквато и форма да било. Наказанията сж особено строги.

НА ПРЕБРОИТЕЛИТЪ въ нашия край както и на контролоритъ по преброяването, съгласно чл. 9 отъ закона за общото преброяване, ще се плати възнаграждение както слѣдва:

I.) на държавни и общ. чиновници.

а) въ своята община 600 лв.

б) въ чужда община 800 лв.

II) на частни лица:

а) въ своята община 700 лв.

б) въ чужда община 900 лв.

На агентитъ и преброителитъ назначени вънъ отъ постоянното си мѣстожителство се плащат и пѣтни пари. Възнагражденията се плащатъ отъ съотв. общини, а пѣтнитъ отъ Дир. на Статистиката.

....ДО СКОРО въ нея (кооперативна центала „Напредъ“—София) бѣ не знамъ дали не и сега, членъ на управителния сжвѣтъ известния социалистически столиченъ кметъ Ив. Площакъ. На тоя търговецъ и „кооператор“ и членъ отъ управителния сжвѣтъ на коопер. централа „Напредъ“ директора Петъръ Ивановъ съ средствата на централата е издалъ една гаранционна полица отъ 5,000,000 лева предъ чуждестранната фирма за машини „флютер“ Значи средствата, държавни и общественни, на „Напредъ“ се икористватъ за частно търговскитъ интереси на Иванъ Площакъвата търговия!

(изъ в-къ „Черноморска Камбана“)

МИНИСТЕРСТВОТО на земеделието е закупило 100 унгарски породисти свини, 10 германски породисти свини, 30 кокошки и петли, които ще бѣдатъ разпратени изъ държавнитъ земеделски стопанства. Частъ отъ които ще бѣдатъ раздадени и на частни лица, които се занимаватъ съ свиневѣдство и птицевѣдство.

ИЗНОСА на добитъкъ миналата година е стигналъ до 364,000 лева.

ЛИТЕРАТУРНА музикална вечеринка ще се устрои отъ женското д-во въ града ни на 11 т. м. начало 8 чвса вечерята. Целта е благотворителна.

Гавраилъ Юрдановъ и &

—Нови-пазаръ—

Седмични съобщения.

Нози сезонни артикули:

Чай Руски въ пакети по 100—200 гр. чай Руски въ наситано състояние. Халви въ кутии по 4-6-8 кгр. отъ реномиранитъ Бургазки и Русенски фабрики. Бисквити локумъ въ разни размери на кутии. Таханъ пресна стока. Холандски херинги въ варели по 118 114 Косервирани риби въ кутии по 5 кгр. Бомбони и карамели отъ различни фабрики. Смокини пресни на варели и насипани.

Оризъ Пловдивски нова реколта.

Сапуни: Гиритски и Български.

Преставителство и депозитъ на солъ

отъ солотарната фабрика въ Провадия МАНИФАКТУРА—Шивноти—въ разни различни. Габардини памучни I коство. Вълнени и памучни, дамски ша

ве. Специални ленени български и ерпейски докове за туристически блу

Платна и хасета въ изобилие главдезитъ на памучни преди обикновебълени сулани кавраци, боялии възлични десени отъ български и англиски фабрики.

Съ почитание: Г. Юрдановъ и &

РУСКО ШВЕДСКИТЪ ГАЛОШИ

„Трапецъ“

Пристигнаха при Радушъ Димовъ Трайни и елегантни, галошитъ, трапецъ сж безъ конкурентни.

ТЕФТЕРИ!

ТЪРГОВСКИ И БАХАЛСКИ

при РАДЕВЪ-ВЖЛЧЕВЪ
КНИЖБРН НОЗН-ПБЗБРЪ

КОЛАРИ И ЖЕЛЕЗАРИ

въ магазина на
АЛЕКСАНДЪРЪ ДОНЕВЪ &
СИИНЪ

гр. Нови-Пазаръ

Винаги ще намерите първокачествени осенови, джбови и букови ободи, най-разнообразна жезелария и разни бои и безири.

МАГАЗИНА РАЗПОЛАГА съ осенови главинки талпи и труповъ.

ПЕЧАТНИЦА

„Хр. Ботйовъ“ Нови-Пазаръ
на Радевъ, Вжлчевъ & Иво
Нозъ

ПРИЕМА ДА ПЕЧАТА ВСЪКАКВЪ ВИДОВЕ БЛАНКИ, ПЛИКАБЪЛЪЖКИ, ФАКТУРИ, НЕКРОЛОЗИ СВАДБЕННИ, ПОКАНИ И ДР. ВЪ ПЕЧАТНИЦАТА СЕ ПРИЕМАТЪ ОБЯВЛЕНИЯ ЗА ВСИЧКИ ВЪСТНИЦИ ВЪ СТРАНАТА. НЕЗАВИСИМО ОТЪ ТОВА СЕ ИЗВЪРШВА ВСЪКАКЪВЪ ВИДЪ ПОДВЪРЗИЯ НА КНИГИ.

Цени конкурентни.

Печатница „ХР. БОТЙОВЪ“ пѣр. № 8